



# Beste Stilnoten

Es gibt Boote, die haben einfach Stil. Da stimmt wirklich alles und am liebsten möchte man gar nicht mehr von Bord gehen. Die «Chris-Craft Corsair 28» ist genau so ein Boot. Jedenfalls ging der Test bei der Yachtwerft Portier am Zürichsee viel zu schnell vorbei...

TEXT: LORI SCHÜPBACH  
FOTOS: RUEDI HILBER

Nichts ist vergleichbar mit dem Gefühl, zum ersten Mal eine Corsair zu fahren. Ausser das nächste Mal und das übernächste Mal... Mit diesem Slogan wirbt Chris-Craft für die frisch gestylte Corsair 28. Und hat damit offenbar Erfolg. Die amerikanische Zeitschrift Boating – nach eigenen Angaben das grösste Motor-

bootmagazin der Welt – nominierte die neue Corsair 28 als «Best Boat of 2011» in der Kategorie «Editors' Choice». Urteil: Dieses Boot fährt derart sanft und präzise, dass man den Eindruck bekommt, es reagiere schon auf die Gedanken des Captains. Tatsächlich: Bei Vollgas mit mehr als 85 km/h über den See zu flitzen und dabei ganz entspannt im Boot zu sitzen, ist wirklich ein gutes Gefühl – und zwar eines, das man nicht

alle Tage so erlebt. Die Corsair 28 strahlt selbst bei dieser Geschwindigkeit eine Ruhe aus, die bei vielen Booten schon nach dem ersten richtigen Gas geben zu Ende ist. Wobei Ruhe auf zwei verschiedene Aspekte bezogen werden kann: Einerseits überzeugt die sanfte, kursstabile Fahrt durchs Wasser – selbst dann, wenn dieses nicht spiegelglatt ist. Andererseits ist das Boot so solide gebaut und die Motoren sind so gut isoliert, dass



## CHRIS-CRAFT CORSAIR 28

Werft	Chris-Craft, Florida (USA)
LüA	9,00 m
Rumpf	8,46 m
Breite	3,05 m
Gewicht	ca. 3400 kg
Frischwasser	132 l (35 gal)
Treibstoff	568 l (150 gal)
Abwasser	38 l (10 gal)
Zulassung	10 Personen
CE Kategorie	B

Motorisierung verschiedene Optionen von Volvo Penta und MerCruiser

Testboot 2 x Volvo Penta 5.7 GXi

Leistung 2 x 239 kW (320 PS)

Basispreis ab CHF 185 400.–

Testboot ab CHF 208 900.–

inkl. MwSt. und Transport/Verzollung

Heritage Edition (Cockpit, Decksrand und Badeplattform in Teak, Inspektionsluken aus Chrom) CHF 20 480.–

W.A.R. Bootbau und Boothandel AG

6043 Adligenswil

Tel. 041 375 60 90, www.war.ch



man sich auch bei voller Fahrt an Bord noch unterhalten kann – ohne sich die Kehle aus dem Hals schreien zu müssen.

### Gute Stimmung an Bord

Die Verbindung zwischen modernem Design und klassischer Optik wurde beim Testboot durch den grosszügigen Einsatz von Teak noch unterstrichen. Die so genannte Heritage Edition sieht den Cockpitboden, die Badeplattform und den Decksrand mit Teak vor.

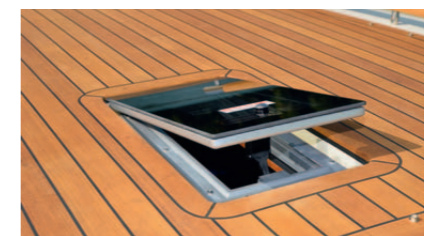
Eine Zusatzinvestition die sich lohnt. Von der Badeplattform gelangt man über den als Sonnenliege genutzten Motorraumdeckel (ebenfalls optional mit Teak) ins Cockpit. Hier lädt die grosse U-Sitzbank zum gemütlichen Beisammensein – der (optionale) Teaktisch ist mit wenigen Handgriffen montiert. Praktisch ist die Kühlschublade unter der backbordseitigen Sitzbank. Falls es beim Apéro zu heiss wird, empfiehlt sich das Bimini-Verdeck. Dieses ist sauber



unter dem elektrisch zu öffnenden Motorraumdeckel verstaubt.

Fahrer und Beifahrer verfügen beide über einen verstellbaren Sitz mit Standup-Funktion. Wobei der Fahrersitz so breit ist, dass man dort gut auch zu zweit Platz nehmen kann. Der Steuerstand ist schön aufgeräumt und die Instrumente sind einwandfrei platziert. Die solide Windschutzscheibe kann in der Mitte geöffnet werden, so dass ein Durchgang aufs Vordeck freigegeben wird. Bleibt noch ein Blick in die kleine, ebenfalls stilvolle Schlupfkabine. Die Koje ist immerhin 1,85 m lang, in den meisten Fällen wird die ganze Kabine aber als Stauraum für Taschen, Jacken, Schwimmwesten usw. dienen. Gegen Aufpreis kann zudem eine Toilette mit Tank und Absaugsystem installiert werden.

Das Fazit kurz und bündig: Die Chris-Craft Corsair 28 ist ein nahezu perfektes Boot für diejenigen, die mit Stil unterwegs sein wollen.



## Punkt für Punkt

## Chris-Craft Corsair 28

### Fahreigenschaften



Ohne Zweifel: Die Chris-Craft Corsaire 28 ist ein Motorboot zum Fahren und Geniessen. Trotz ihrer Sportlichkeit fährt sie sehr ruhig und äusserst spurtreu. Wellen, egal ob vom Wind oder von anderen Booten, werden so sanft überquert, als wären sie überhaupt nicht da. Die direkte Steuerung – vom linken bis zum rechten Einschlag sind es nur gerade zweieinhalb Umdrehungen – erfordert eine gewisse Konzentration beim Fahren.

### Motorisierung



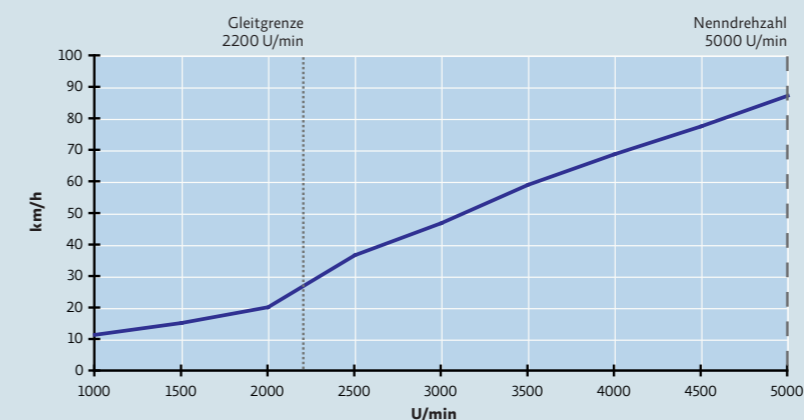
Insgesamt stehen sieben (!) verschiedene Motorisierungen zur Auswahl – die Doppelmotorisierung auf dem Testboot, mit zwei 5.7 GXi von Volvo Penta passt perfekt. Die beiden V8-Motoren sorgen für eine hervorragende Beschleunigung und eine Maximalgeschwindigkeit von fast 88 km/h. Und sie sorgen für den richtigen «Sound»... Die Doppelmotorisierung bietet zudem klare Vorteile beim Manövrieren.

### Ausstattung



Wie es sich für ein stilvolles Boot gehört: Was es braucht ist drauf, auf Schnickschnack wird bewusst verzichtet. Konkret: Kalte Getränke befinden sich griffbereit in der Kühlschublade unter der backbordseitigen Sitzbank, der Cockpittisch ist mit wenigen Handgriffen montiert, das Bimini-Verdeck ist sauber unter dem Motorraumdeckel verstaubt und ein WC steht in der Schlupfkabine zur Verfügung. Herz, was willst du mehr?

### GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 87,4 km/h bei 5000 U/min. Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, kaum Wellen.