

Rassiges Multitalent

Die neue «Sea Ray Sundancer 320» überrascht im Hafen, überzeugt unterwegs und übertrifft auch die grössten Erwartungen. Eine tolle Yacht mit Sportboot-Attitüde.

 Lori Schüpbach

Sea Ray überzeugt seit einiger Zeit mit einer starken Modell-Palette. Diese positive Einschätzung wurde und wird durch Boote wie beispielsweise die SPX 210, die SLX 230 W, die SLX 250 oder jetzt die Sundancer 320 unterstrichen. Die amerikanische Traditionswerft hat in den letzten Jahren einen klaren Schritt vorwärts gemacht. Diese Entwicklung ist nicht

zuletzt der verbesserten Zusammenarbeit zwischen den Sea-Ray-Ingenieuren und den Verantwortlichen in Europa zu verdanken. Für Glenn Zelen, Marketing und Sales Manager von Sea Ray in Europa, eine äusserst positive Situation: «Es ist schön zu spüren, dass bei Sea Ray auf die zahlreichen Feedbacks und Inputs von uns und unseren Kunden gehört wird.» Der Fokus von Sea Ray auf den europäischen Markt ist kein Zufall: In Europa konnte Sea Ray zuletzt ein





Sea Ray überzeugt seit einiger Zeit mit einer starken Modell-Palette.

deutliches Wachstum hinlegen – und auch für das Modelljahr 2018 sieht es gut aus.

Innovatives Konzept

Die Sea Ray Sundancer 320 setzt in der 10-Meter-Klasse neue Massstäbe und bietet ausserordentlich viel Boot für diese Grösse. Insgesamt stehen nicht weniger als fünf verschiedene Bereiche zur Verfügung, um das Leben an Bord zu geniessen: das innovative Vordeck, die Fahrer- und die Beifahrer-Sitzbank, das Cockpit mit L-Sitzbank oder Liege, die Sonnenliege im Heck und last but not least der geräumige Bereich unter Deck mit Salon und Mittschiffs-Koje.

Das Vordeck ist in jedem Fall ein echter Hingucker. Eine bequeme, dreiteilige Chaiselongue lädt zum Verweilen: beim Sonnenbad, beim Sundowner und – vernünftiger Fahrstil vorausgesetzt – auch unterwegs. Die Liege ist ergonomisch geformt, bietet breite Armstützen und auf Wunsch können die Beine leicht angewinkelt werden. Zudem ist ein steckbares, praktisches Tischchen vorgesehen und es stehen verschiedene Gläser- oder Getränkedosenhalter zur Verfügung.

Der backbordseitige Durchgang vom Bug nach achtern führt durch die aufklappbare Windschutzscheibe, ist angenehm breit und verfügt über gute Haltegriffe. Für den Fahrer und den Beifahrer ist je eine grosszügige Sitzbank vorgesehen – eigentlich können problemlos auch je zwei Personen Platz nehmen. Hier sitzt man bequem und ist gegen den Fahrtwind gut geschützt. Dank des offenen Bereichs zwischen der Windschutzscheibe und dem optionalen Hardtop mit Stoff-Schiebedach geniesst man trotzdem ein richtiges Openair- und Sportboot-Feeling.

Im Cockpit wartet eine grosse L-Sitzbank mit einem dreieckigen Tisch, der abgesenkt werden kann. So



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



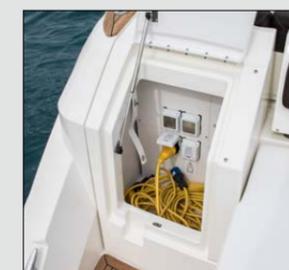
Die Sundancer 320 überzeugt mit Komfort und einem innovativen Raumkonzept – aber auch mit hervorragenden Fahreigenschaften. Der Rumpf ist extrem kompakt, fängt Schläge problemlos auf und bietet jederzeit ein sicheres Gefühl. Mit dem als Option erhältlichen Dynamic Running Surface können die Fahreigenschaften auf Knopfdruck angepasst werden.

Motorisierung

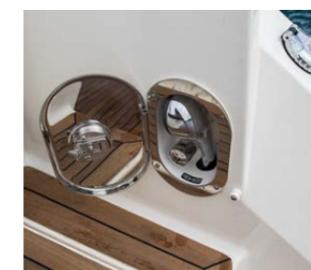


Das Testboot war mit zwei 6.2L 300 ECT von MerCruiser ausgerüstet. Die zwei V8-Motoren sind gleichzeitig die stärkste Motorisierung – und passen gut zum Boot. Ein «Downgrade» auf die schwächeren 4.5L 250 ECT macht angesichts der geringen Preisdifferenz eigentlich keinen Sinn. Möglich wäre dagegen eine Konfiguration mit zwei 3.0-260-TDI Dieselmotoren.

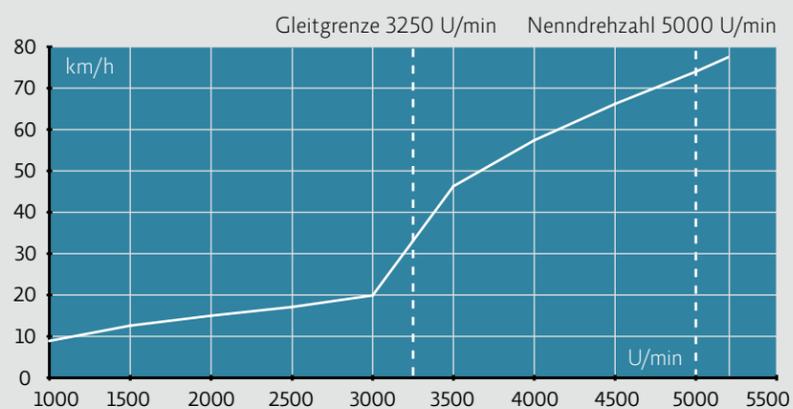
Ausstattung



Die Sundancer 320 bietet einen guten Standard, diverse Extras machen aber durchaus Sinn. So etwa Kühlschrank und Kocher oder Grill im Cockpit, Teak im Cockpit und auf der Badeplattform, die Premium Stereoanlage, das Hardtop mit Stoffschiebedach und allenfalls das Bugstrahlruder. Ein grösserer Ausgabe-posten ist die Ausstattung mit einer Axis-Joystick-Steuerung.



Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 77,6 km/h bei 5200 U/min. Gemessen auf dem Mittelmeer, mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind, wenig Wellen.



i Sea Ray Sundancer 320

Werft	Sea Ray, Knoxville (USA)
Länge	10,29 m
Breite	3,23 m
Gewicht	6035 kg
Wassertank	120 l
Fäkalientank	100 l
Treibstoff	600 l
Zulassung	10 Personen
CE-Kategorie	B
Motorisierung	2 x MerCruiser 6.2L 300 ECT
Leistung	2 x 300 PS (2 x 212 kW)
Basispreis	ab CHF 257 500.– inkl. MwSt.
Optionen	u. a. Hardtop mit Schiebedach, Kühlschrankschrank und Grill im Cockpit, Teak

_W.A.R. Bootbau & Boothandel AG
 _6043 Adligenswil
 _Tel. 041 375 60 90, www.war.ch

entsteht eine asymmetrische, grosse Liegefläche. Witziges Detail: Die heckwärtige Rückenlehne der L-Sitzbank kann um 90 Grad gedreht werden, so dass die Cockpitliegefläche und die Heckliegefläche verschmelzen. Auf der Steuerbordseite hinter der Sitzbank des Steuermanns befinden sich eine weitere Sitzgelegenheit und die Wetbar. Diese kann auf Wunsch mit einem grossen Kühlschrank und einem Grill ausgestattet werden. Weil unter Deck keine Pantry vorgesehen ist, macht diese Konfiguration sicher Sinn.

Im Heck stehen schliesslich neben der Liegefläche die grosse Badeplattform sowie verschiedene Staumöglichkeiten zur Verfügung. Die Badeleiter befindet sich steuerbordseitig unter der Plattform, die Heckdusche beim Durchgang. Auch für den Landanschluss und die Fender ist hier Platz vorgesehen.

Bleibt noch der Bereich unter Deck. Der Salon bietet eine U-Sitzbank für vier Personen, wobei auch hier der Tisch abgesenkt werden kann. Die so entstehende Liegefläche kann als Doppelkoje genutzt werden (1,99 x 1,75 m). In der Mittschiffskoje können ebenfalls zwei Personen übernachten (1,90 x 1,55 m). Bemerkenswert ist die Grösse der Toilette mit Waschbecken, WC und Stehhöhe zum Duschen. 



marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz



marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina-online.ch

www.marina-online.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56