

Das Cockpit-Layout der Sea Ray SLX 280 ist klassisch und zweckmässig.



### Sea Ray SLX 280

<b>Werft</b>	Sea Ray, Knoxville, TN (USA)
<b>Länge</b>	8,69 m
<b>Breite</b>	2,74 m
<b>Gewicht</b>	ca. 3183 kg
<b>Treibstoff</b>	340 l
<b>Zulassung</b>	12 Personen
<b>Motorisierung</b>	MerCruiser 8.2 MAG DTS
<b>Leistung</b>	380 PS (283 kW)
<b>Preis</b>	ab CHF 190 300.– inkl. MwSt., ab Adligenswil
<b>Optionen</b>	Preis inkl. div. Zubehör gemäss aktueller Preisliste

W.A.R. Bootbau & Boothandel AG  
6043 Adligenswil  
Tel. 041 375 60 90 | [www.war.ch](http://www.war.ch)

## Bowrider mit Klasse

Mit der neuen «Sea Ray SLX 280» präsentiert die amerikanische Werft einen Bowrider der Extra-Klasse. Das Boot überzeugt dank Vielseitigkeit und hervorragenden Fahreigenschaften.

Lori Schüpbach

Sea Ray gehört seit vielen Jahren zu den grössten – und erfolgreichsten – Sportboot-Produzenten der Welt. 1959 von C. N. Ray in Oxford, Michigan (USA) unter dem Namen «Ray Industries» gegründet, etablierte sich die Werft schon sehr bald mit der Verwendung von GFK für Rumpf und Deck der Boote. Die Devise von Ray und seinem Team lautete: «Bessere Boote, bessere Händler und ehrliche Wertschätzung gegenüber den Kunden.» Seit 1986 gehört Sea Ray zur Brunswick-Gruppe und bietet heute mehr als 30 verschiedene Modelle von knapp 6 bis 13 Metern Länge an. Neben verschiedenen

Werken in Tennessee und Florida produziert die Werft seit einigen Jahren diverse Modelle für den europäischen Markt in Polen, was logistische und preisliche Vorteile bietet. Entwicklung und Design erfolgen jedoch weiterhin in den USA.

### Verschiedene Arten von Luxus

Die SLX-Serie von Sea Ray bietet luxuriöse Bowrider von 23 bis 40 Fuss. Verschiedene Modelle sind auch mit Aussenborder-Motorisierung erhältlich – bei der SLX 280 ist das Konzept auf einen Innenborder ausgerichtet. Dafür richtig: Als grössere Motorisierungsvariante ist ein MerCruiser 8.2 MAG mit 380 PS vorgesehen. Eine Konfiguration, die sehr gut passt. Und bei der die Quiet-Ride-Rumpftechnologie von Sea Ray gut zur Geltung kommt. Die SLX 280 liegt auch bei hohen Geschwindigkeiten ruhig im Wasser – sowohl bezüglich des stabilen Fahrgefühls als auch des niedrigen Geräuschpegels. Auch das ist eine Form von Luxus.

Die Platzverhältnisse an Bord sind grosszügig und komfortabel. Im offenen Bug laden zwei seitliche, bequeme Chaiselongues mit Armstützen zum Verweilen mit Blick in Fahrtrichtung. Mit Hilfe eines Füllkissens kann auch eine komplette Sonnenliege eingerichtet werden. Unter den Sitzbänken und insbesondere in der Steuerbord-Konsole (zugänglich vom Bug her) befinden

sich verschiedene Stauräume, wobei die Polster wie im ganzen Boot an Scharnieren befestigt sind.

Zwischen den beiden Konsolen und der aufklappbaren Windschutzscheibe hindurch führt der Gang ins grosse Cockpit. Der Steuerstand bietet – allerdings nur optional – zwei grosse 12-Zoll-Displays von Simrad, nebeneinander sauber unter der gleichen Scheibe montiert. Ein echter Hingucker. Praktisch jede





Funktion an Bord, inklusive der Motorendaten und der Navigation, kann hier über die Touchscreens bedient werden. Die Schaltung liegt gut in der Hand und das Steuerrad kann problemlos in die gewünschte Position gebracht werden. Die komfortable Fahrersitzbank mit aufklappbarem Polster lässt sich vor- und zurückschieben und bietet bei Bedarf auch Platz für zwei Personen.

In der backbordseitigen Konsole ist ein kleiner Toilettenraum mit WC, Waschbecken und einem Rumpfenster untergebracht. Der Beifahrersitz unmittelbar dahinter kann ebenfalls in der Längsachse verschoben werden und lässt sich zudem um die eigene Achse drehen.

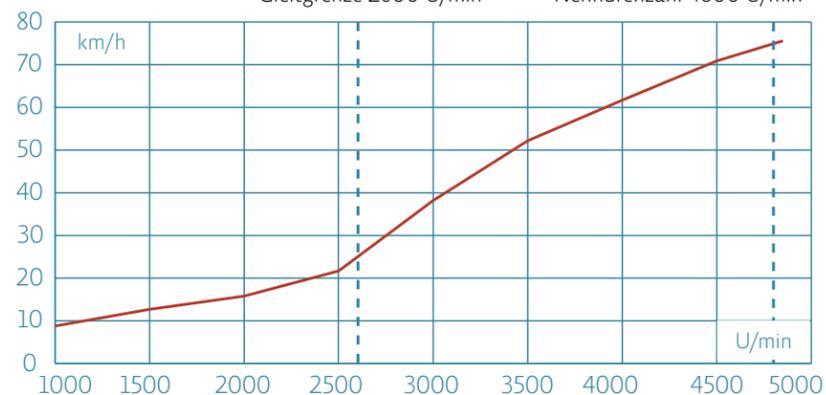
Das Cockpit-Layout der Sea Ray SLX 280 ist klassisch und zweckmässig mit einer grossen L-Sitzbank auf der Backbordseite und einer weiteren Bank gegenüber. Auch hier stehen verschiedene Stauräume zur Verfügung, der grösste unter dem Cockpitboden. Unter der Steuerbord-Sitzbank ist eine Kühlschublade oder eine Eisbox eingelassen. Auf einen steckbaren Fuss kann ein kleiner Cockpittisch befestigt werden.



### Geschwindigkeitsmessung

**GARMIN**  
www.garminps.ch

Gleitgrenze 2600 U/min    Nenndrehzahl 4800 U/min



Leerlauf: 650 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 75,6 km/h bei 4850 U/min. Gemessen auf dem Lake Lyndon B. Johnson, mit GPS, drei Personen an Bord, kaum Wind und Wellen.



marina.ch  
Ralligweg 10  
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31  
marina@marina.ch  
www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56



### Gute Ideen umgesetzt

Das gesamte Cockpit wird von einem soliden Bimini gegen eine zu intensive Sonneneinstrahlung geschützt. Auch bei rassischer Fahrt bleiben das Bimini und sein Gestänge ohne zu vibrieren an Ort – wirklich eine gute Konstruktion. Gehalten wird das Ganze von einem elektrisch absenkbaaren Targabügel, an dem auch ein Zugseil fürs Wakeboarden befestigt werden kann.

Unter dem steuerbordseitigen Durchgang vom Cockpit zur Badeplattform ist ein selbstlenzender Stauraum untergebracht, der sich als Eisfach nutzen lässt. Am Morgen ein Sack Eiswürfel rein, und schon bleiben die Getränke den ganzen Tag über schön kühl. Eine clevere und sinnvolle Lösung auf einem Boot, das für Tagesausflüge konzipiert ist.

Die Sonnenliege im Heck kann durch einfaches Hochklappen einer Rückenlehne in eine weitere Sitzbank umgewandelt werden – mit Blickrichtung nach hinten, beispielsweise um die Kinder beim Baden zu beobachten. Unter der Liege hat es zudem einen praktischen Stauraum für nasses Material.

Besondere Beachtung verdient die elektro-hydraulische Unterwasserplattform. In der Neutral-Position befindet sie sich direkt unter der Badeplattform, so dass sie keinerlei zusätzlichen Wasserwiderstand generiert. Beim Baden wird sie abgesenkt und verschiebt sich gleichzeitig weiter nach hinten – das Resultat ist ein grosser, praktischer Tritt direkt unter der Wasseroberfläche. Der Ein- und Ausstieg aus dem Wasser wird damit wesentlich vereinfacht. 



### Punkt für Punkt

#### Fahreigenschaften



Die Sea Ray SLX 280 liegt gut im Wasser und ist dank einer ausgeprägten V-Form im Bug auch bei Wellengang ruhig und spurtreu unterwegs. Sie beschleunigt aus einem Guss, ohne dass der Bug angehoben wird. Vier Kimmkanten sorgen für zusätzlichen Auftrieb und angenehme Stabilität. Auch enge Kurven und schnelle Manöver meisterte die SLX 280 ohne Probleme.

#### Motorisierung



Das Testboot war mit einem MerCruiser 8.2 MAG mit 380 PS ausgestattet. Dieser kräftige V8-Motor sorgt für eine rassige Beschleunigung und eine Spitzengeschwindigkeit von gut 75 Stundenkilometern. Neu ist die Sea Ray SLX 280 auch mit dem 430 PS starken Big Block von MerCruiser erhältlich – der wird mit Sicherheit noch etwas mehr aus dem Boot «herauskitzeln».

#### Ausstattung



Das Testboot war im amerikanischen Stil ausgestattet: grauer Seadeck-Belag, ein Cockpittisch aus Kunststoff, eine Kühlbox. Mit verschiedenen Optionen kann die SLX 280 zusätzlich veredelt werden: Teak im Cockpitboden, auf der Badeplattform und für den Cockpittisch, ein Kühlschrank, eine kleine Wetbar mit Spüle, Unterwasserbeleuchtung und ein zweifarbiger Rumpf.

# marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10

3012 Bern

Tel. 031 301 00 31

marina@marina.ch

www.marina.ch

Tel. Abodienst: 031 300 62 56