

Mit richtig viel Power

Wenn es eine Auszeichnung für das perfekte Sportboot geben würde, wäre die «Sea Ray SLX 250» ganz sicher in der engsten Auswahl. Egal ob an der Küste – wie beim Test vor Porto Cristo in Mallorca – oder auf unseren Seen, die SLX 250 macht eine gute Figur und überzeugt mit hervorragenden Fahreigenschaften.

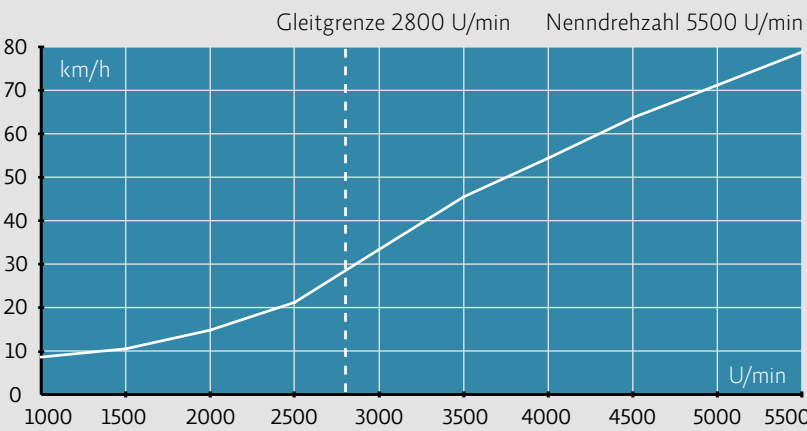




Noch viel wichtiger ist aber, dass die Sea-Ray-Ingenieure bei der Überarbeitung des Bootes auf die zahlreichen Feedbacks und Inputs von uns und unseren Kunden hörten.



Geschwindigkeitsmessung mit GARMIN



Leerlauf: 700 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 78,8 km/h bei 5500 U/min. Gemessen auf dem Mittelmeer, mit GPS, 3 Personen an Bord, kein Wind, nur wenig Wellen.

Lori Schüpbach

Sie hat keinen neuen Namen erhalten, dafür aber ein komplettes Refit: Die Sea Ray SLX 250 wurde von der amerikanischen Traditionswerft rundum überarbeitet und wird zudem neu auch in Europa gebaut. Für Glenn Zelen, Marketing und Sales Manager von Sea Ray in Europa, zwei entscheidende Faktoren: «Mit dem Bau in Europa kann der Preis anders kalkuliert werden und wir haben zudem eine bessere Qualitätskontrolle. Das sind schon mal Vorteile. Noch viel wichtiger ist aber, dass die Sea-Ray-Ingenieure bei der Überarbeitung des Bootes auf die zahlreichen Feedbacks und Inputs von uns und unseren Kunden hörten.» Der Fokus auf den europäischen Markt ist kein Zufall: In Europa konnte Sea Ray 2016 ein Wachstum von 26 Prozent hinlegen – deutlich mehr als in den anderen relevanten Märkten. Die verlängerte Badeplattform (optional auch mit Teak), die schlichte Aufteilung des Cockpits (ohne Wetbar) oder der schöne Teak-Tisch (als Teil des Select Package) sind Beispiele für «europäische» Details. «Wir sind sehr froh, dass die Zusammenarbeit mit Sea Ray in den USA so gut klappt», zeigt sich der Niederländer Glenn Zelen erfreut. «Brad Anderson als Präsident und General Manager von Sea Ray Sport Boat and Cruisers ist sehr offen und hat weder Berührungängste noch einen falschen Dünkel.»

Viel Platz vom Bug bis ins Heck

Die SLX 250 bietet als klassischer Bowrider einen Bug mit zwei gemütlichen, bequemen und mit Armlehnen ausgestatteten Lounge-Sitzen in Fahrtrichtung, die bei Bedarf mit einem runden Tischchen ergänzt werden können. Ein Füllkissen verwandelt alternativ den ganzen Bug in eine weitere Liegefläche. Sowohl der Tisch und der Tischfuss als auch das Füllkissen finden steuerbordseitig unter einem gut zugänglichen und bis in die Steuerkonsole verlängerten Stauraum problemlos Platz. Der Durchgang zwischen den Konsolen hindurch wird von der aufklappbaren Windschutzscheibe und einer Falttüre abgegrenzt – bei schneller Fahrt bleibt das Cockpit so angenehm geschützt. Der Fahrer sitzt auf einem soliden, weich gepolsterten Sitz, der sowohl in der Längsrichtung als auch in der Höhe verstellbar ist. Der neu gestaltete Steuerstand verfügt über eine gute Ergonomie, der Gashebel liegt angenehm in der Hand und alle Instrumente lassen sich problemlos ablesen. Auch die Höhe des Steuerrades lässt sich einstellen. Eine «Europa-Besonderheit» ist die Konstruktion des Beifahrersitzes: Dieser kann in Fahrtrichtung oder – bei umgeklappter Rückenlehne – auch nach Achtern gerichtet genutzt werden. Letztere Position bietet sich beispielsweise zum Beobachten eines Wakeboarders an. Das Cockpit wird dominiert von der grossen U-Sitzbank. Auch hier gibt es zwei Möglichkeiten: eher

Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



Bei der Sea Ray SLX 250 steht Sportboot drauf – und es ist wirklich auch Sportboot drin! Das Boot überzeugte beim Test nicht nur mit fast 80 km/h bei flachem Wasser, sondern insbesondere auch mit einem hervorragenden Verhalten in den Wellen. Der Rumpf mit dem tiefen V ist extrem kompakt, fängt Schläge problemlos auf und bietet dem Steuermann jederzeit ein sicheres Gefühl. Mit dem als Option erhältlichen Dynamic Running Surface können die Fahreigenschaften auf Knopfdruck angepasst werden.

Motorisierung



Das Testboot war mit einem 6.2L 350 ECT von MerCruiser ausgerüstet. Der V8-Motor mit DTS ist gleichzeitig die stärkste Motorisierung. Angeboten werden auch Versionen mit «nur» 300 oder gar 250 PS. Allerdings ist die Preisdifferenz mit rund 8000 Franken für die V6-Basis-Motorisierung doch relativ gering. Zudem besteht die Gefahr, dass man sich später reuig ist und die fehlenden PS beim Sport- und Spassfaktor abziehen muss – was wiederum schade wäre. Also doch lieber gleich von Anfang an den 350er..

Ausstattung



In der Backbordkonsole sind ein Waschbecken und eine Toilette mit elektrischer Spülung (inklusive Schwarzwassertank und Absaugvorrichtung) untergebracht. Zudem vereinfachen verschiedene Pakete die Wahl der Ausstattung: Insbesondere das Elevation Package mit dem Wakeboard-Tower und dem Bimini oder das Select Package mit den Tischen für den Bug und das Cockpit sowie den jeweiligen Füllkissen. Weitere Optionen sind die elektrische Ankerwinde und die manuell absenkbare Unterwasserplattform.





gediegen mit einem schönen, faltbaren Teaktisch oder gemütlich mit einer grossen, geschützten Sonnenliege (1,85 x 1,55 m), die auch als Spielfläche für die Kinder dienen kann. Der Durchgang zur Badeplattform – beim Vorgängermodell noch mittig platziert – befindet sich nun auf der Steuerbordseite. So steht im Heck nochmals eine

bequeme, quer zur Fahrtrichtung ausgelegte Sonnenliege zur Verfügung. Und wenn der Durchgang nicht gebraucht wird, kann dort sogar der Kopfbereich angehoben werden. Bleibt noch die Badeplattform selber, die, wie erwähnt, den europäischen Bedürfnissen angepasst wurde (65 cm tief) und so die SLX 250 perfekt abrundet. 



Sea Ray SLX 250

Werft	Sea Ray (USA)
Länge	7,89 m
Breite	2,59 m
Gewicht	2631 kg
Wassertank	76 l
Fäkalientank	37 l
Treibstoff	283 l
CE-Kategorie	C/12 Personen
Motorisierung	MerCruiser 6.2L 350 ECT mit DTS und Bravo-III-Antrieb
Leistung	350 PS (261 kW)
Basispreis	CHF 101 000.– inkl. MwSt.
Testboot	ab CHF 109 400.– inkl. MwSt. ab Adligenswil, exkl. Optionen und Packages

_W.A.R. Bootbau Boothandel AG
_6043 Adligenswil
_Tel. 041 375 60 90, www.war.ch



marina.ch

Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch

Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56